

WYJEŹDŻAM ZA GRANICĘ, CZY ZNAJDĘ ETYKIETY NA STACJACH PALIW W KRAJACH, PRZEZ KTÓRE BĘDĘ PRZEJEŹDZAŁ?

Nowe etykiety wprowadzone będą we wszystkich 28 państwach członkowskich UE, krajach EOG (Islandii, Liechtensteinie i Norwegii) oraz w Macedonii, Serbii, Szwajcarii i Turcji.

PLANUJĘ WYBRAĆ SIĘ DO WIELKIEJ BRYTANII, CO W ZWIĄZKU Z BREXITEM?

Wielka Brytania sama zadecyduje, w jakim zakresie unijne przepisy będą stosowane po Brexicie, jednakże etykiety będą umieszczane na nowych pojazdach na linii produkcyjnej, tak więc pojazdy wprowadzane na brytyjski rynek nadal będą posiadać wspomniane etykiety.

ODNOŚNIE DO ZATANKOWANIA NIEWŁAŚCIWEGO PALIWA

Szyjka pistoletu do tankowania pojazdu benzynowego celowo jest mniejsza niż szyjka pistoletu do oleju napędowego. Mimo, że powyższy fakt pomaga klientom zapobiec tankowaniu silnika benzynowego olejem napędowym, tankującym wciąż zdarza się nieumyślnie napełnić benzyną silnik diesla, nawet pomimo etykiet z napisem „Diesel” w pobliżu korka/klapki wlewu paliwa.

Klienci odpowiedzialni są za tankowanie swoich pojazdów właściwym rodzajem paliwa (benzyną lub olejem napędowym). Niniejszy komunikat nie odnosi się do sytuacji, w których klient może nieumyślnie napełnić silnik Diesla benzyną. Nowe etykiety i ten komunikat informują klientów o tym, czy dane paliwo jest odpowiednie do stosowania w ich pojazdach.

Dokument został przygotowany przez ACEA, ACEM, ECFD, FuelsEurope i UPEI, organizacje reprezentujące europejskich producentów pojazdów (jednoślady, samochody, vany, ciężkie samochody dostawcze) i europejski przemysł rafinerijny, a także dostawców paliw (wydobycie i rafinacja ropy naftowej, dystrybucja paliw ropopochodnych i ich zamienników). Informacje zawarte w dokumencie są przedmiotem prawa krajowego implementującego Dyrektywę 2014/94/EU w każdym z Krajów członkowskich UE.



European
Automobile
Manufacturers
Association



FuelsEurope
HELPING PRODUCTS FOR OUR EVERYDAY LIFE



SYSTEM OZNACZANIA PALIW DO POJAZDÓW DROGOWYCH

WSKAZÓWKI DLA KONSUMENTÓW

INFORMACJE OGÓLNE

W celu ułatwienia konsumentom z krajów członkowskich doboru paliwa odpowiednie dla użytkowanych przez nich pojazdów, Unia Europejska opracowała nowe wymogi dotyczące etykietowania nowo wyprodukowanych pojazdów oraz stacji paliw. Od października 2018 r. w Europie pojawią się nowe, specjalne, zharmonizowane etykiety paliwowe.

Etykiety pojawią się:

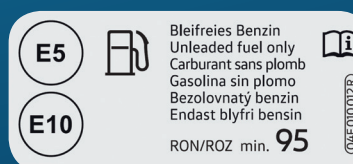
- na wszystkich nowo wyprodukowanych pojazdach bezpośrednio w pobliżu korków/klapek wlewu paliwa;
- w instrukcji użytkowania pojazdów. W przypadku nowszych pojazdów etykiety mogą się również pojawić w instrukcji obsługi w wersji elektronicznej, dostępnej w systemie audionawigacyjnym;
- na wszystkich ogólnodostępnych stacjach paliw na dystrybutorach paliwa oraz na pistolecie dystrybutora paliwa;
- w punktach sprzedaży pojazdów.

JAKIE POJAZDY OBJĘTE SĄ NOWYM WYMOGIEM W ZAKRESIE ETYKIETOWANIA?

Jeśli chodzi o pojazdy drogowe, etykiety pojawią się na nowo wyprodukowanych:

- motorowerach, motocyklach, pojazdach trój- i czterokołowych;
- samochodach osobowych;

- lekkich samochodach dostawczych;
- samochodach ciężarowych;
- autobusach i autokarach;



CZY WYMÓG DOTYCZY WSZYSTKICH POJAZDÓW, NIEZALEŻNIE OD DATY PRODUKCJI?

Nie. Europejskie przepisy wymagają, aby etykiety były obecne jedynie na nowych pojazdach, po raz pierwszy wprowadzonych na rynek lub zarejestrowanych od dnia 12 października 2018 r.

Producenci pojazdów nie zalecają umieszczenia etykiet na starszych pojazdach. Prosimy o kontakt z lokalnym sprzedawcą w przypadku, gdyby potrzebowali Państwo porady w kwestii paliwa zalecanego dla Państwa pojazdu.

OD KIEDY ETYKIETY MUSZĄ BYĆ WIDOCZNE W PAŃSTWACH CZŁONKOWSKICH UE?

Etykiety umieszczone będą na nowo produkowanych pojazdach oraz na dystrybutorach do benzyny, oleju napędowego, wodoru (H2), sprężonego gazu ziemnego (CNG), skroplonego gazu ziemnego (LNG) oraz gazu płynnego (LPG) na wszystkich ogólnodostępnych stacjach paliw w krajach Unii Europejskiej w sposób wyraźny i widoczny

dla konsumentów od dnia 12 października 2018 r.

Jako, że jest to termin osiągnięcia zgodności z przepisami, producenci pojazdów oraz operatorzy stacji paliw rozpoczną wprowadzanie etykiet w okresie przejściowym przed tą datą.



JAK DZIAŁAJĄ ETYKIETY?

Etykieta to po prostu narzędzie wizualne, które pomaga konsumentom zweryfikować, czy wybierają paliwo odpowiednie dla ich

pojazdów. Należy jedynie dopasować naklejkę na swoim samochodzie do odpowiadającej jej etykiety na dystrybutorze paliwa.

CZY PRZEDMIOTOWE ETYKIETY DOTYCZĄ MNIE, JEŚLI MAM SAMOCHÓD ELEKTRYCZNY?

Tak, jeśli Państwo posiadają hybrydowy pojazd elektryczny. W takim przypadku pojazd nadal musi być tankowany odpowiednim paliwem.

W tej chwili opracowywany jest podobny komplet etykiet na pojazd i punkt ładowania, by ułatwić Państwu ładowanie baterii. Etykiety będą sukcesywnie wprowadzane do użytku.

JAK WYGLĄDAJĄ ETYKIETY?

Stworzono specjalne wzory etykiet dla benzyny, oleju napędowego oraz paliw gazowych (np. CNG, LNG, LPG i wodoru):

Znak dla benzyny ma kształt kółka ("E" oznacza specyficzne biokomponenty zawarte w benzynie):

Olej napędowy oznaczony jest kwadratem ("B" oznacza specyficzne biokomponenty obecne w oleju napędowym, XTL oznacza syntetyczny olej napędowy i wskazuje, że nie uzyskano go z ropy naftowej).



Paliwa gazowe oznaczone są rombem.

PETROL TYPE OF FUEL



DIESEL TYPE OF FUEL



GASEOUS FUEL

